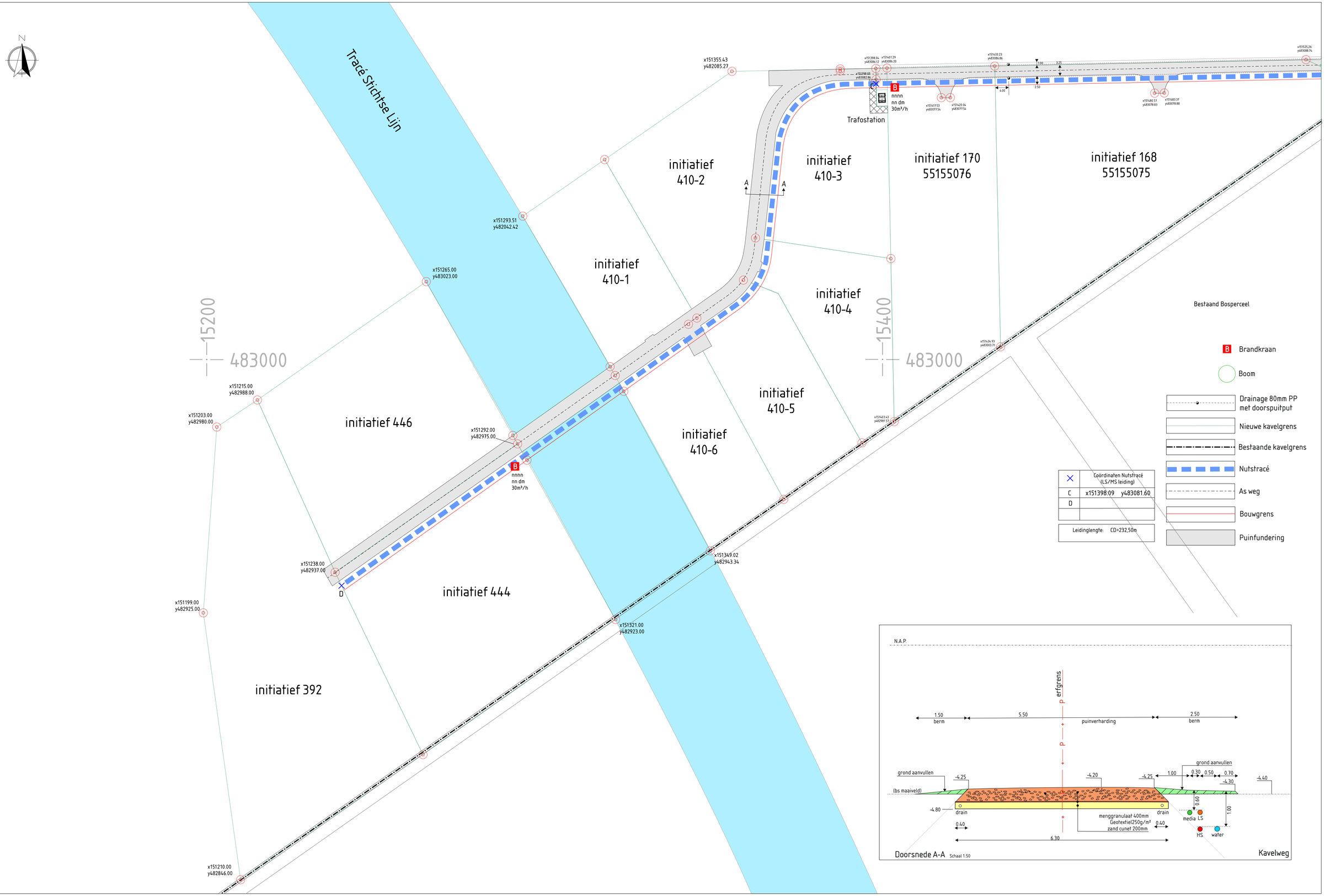


# Situatieoverzicht schaal 1:500

Het menggranulaat voldoet aan de Standaard RAW Bepalingen, het Besluit bodemkwaliteit, NEN-EN 13242, NEN-EN 13055-1 en/of NEN-EN 12620

Het menggranulaat wordt in twee lagen van 200mm aangelegd en iedere laag wordt apart gewalst.

De zandlaag is minimaal 200mm dik. Daar waar de ondergrond niet stevig genoeg is, zal een dikkere zandlaag toegepast worden.

In verband met het doodlopende karakter van de weg worden de inritten voor de woningen zodanig uitgevoerd, waarbij een hulpverleningsvoertuig kan keren (Handreiking bereikbaarheid hulpdiensten, Veiligheidsregios Flevoland en Gooi en Vechtstreek).

Bij het aanleggen van een busbaan op het trace van de Stichtse lijn kan gekeken worden of hier een CADO kan komen. Tevens wordt afgeweken van de standaard kavelwegbreedte van 2.75 met een halve meter. De weg is 3.25 meter breed.

De weg voldoet aan verkeersklasse 30, d.w.z. een asbelasting van 10 ton en totaalgewicht van 30ton.

| | |
|---|---|
| date: | 01-10-2017 |
| rev1: | |
| rev2: | |
| rev3: | |
| rev4: | |
| A1 | |

SITUERING KARL MARXWEG VERVOLG
OOSTERWOLD
Versie 1

Tjalf Bloem
www.hetrodehoekje.nl

schaal 1:500